



NAMIBE Julho 2022

14° CONSELHO  
CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

# PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE APOIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ANGOLA

AGO-20801

Namibe, 05.07.2022

# Tópicos

1. Apresentação do Programa
  - i. Escopo do Programa
  - ii. Objectivos do Programa
2. Actividades
3. Resultados esperados
4. Impacto na indústria
5. Conclusões

## Código Projecto: AGO20801

**Designação: PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE APOIO À NAVEGAÇÃO  
AÉREA EM ANGOLA**

→ **DP. Nº 22/21 de 02.Março**

→ **Ínício: 22.03.2022**

→ **Metodologia de Gestão de Projecto: Método Ágil: ENNA/MINTRANS/ICAO**

→ **PMO: Francisco José Dombala**

→ **Patrocinador do Projecto: Governo de Angola-MINTRANS-ENNA-EP**

→ **Custo do Investimento: \$25.000.000,00**

→ **Tempo de duração do Projecto: 2,5 years**

### **Encontros de coordenação**

PMO e Coordenadores Subgrupos (semanalmente)

PMO e Ponto Focal ICAO (Todas as quartas feiras e quando necessário)

Reporte ao CA da ENNA (quinzenalmente)

## Escopo Final do Programa

- ☐ Implementação do Sistemas de Vigilância ADS-B Ground & MLAT para a RIV de Luanda
- ☐ Aumento da cobertura dos Sitemas de comunicações na RIV de Luanda
- ☐ Implementação do Sistema de Gestão Digital de Informação Aeronautica na RIV de Luanda e transição AIS-AIM
- ☐ Implementação de Sistemas de ajudas à Navegação Aérea
- ☐ Modernização e implementação dos Simuladores de radar 3D para a Torre e APP/ACC
- ☐ Capacitação do capital Humano- Formação Técnica e operacional
- ☐ Migração do control Convencional para o Radar Vectorial
- ☐ Reorganização e reconfiguração do espaço aéreo Nacional com procedimentos combinados AIL/NAIL
- ☐ Consolidação do PNNA em estreita colaboração com a ANAC
- ☐ Consolidação do AIP Electrónico



## Objectivos do Programa

- Criar Condições Infra – Estruturais para Acomodar os Sistemas CNS (Sistema de Comunicação, Navegação e Vigilância) “Rede ATN”;
- Reestruturar e Modernizar as Comunicações de Voz(Teltech);
- Doptar a RIV de Luanda de Equipamentos e Sistemas CNS Modernos;
- Estabilizar a energia nas estações de comunicações;
- Apetrechar o Centro de Formação com laboratórios e réplicas dos Sistemas CNS para o treinamento dos técnicos e operacionais;
- Formar operacionais e técnicos com base nos novos procedimentos e sistemas.



## Actividades desenvolvidas-Em curso-Futuras

Date	Eventos- milestones
08/04/2021	Assinatura do contrato pela ICAO
27/04/2021	Assinatura do contrato pelo Mintrans
31/12/2021	Transferencia dos fundos para ICAO (84%)
15/02/2020	Indicação do PMO e Ponto focal Nacional- Projecto activo
11-03-2021	Posição de coordenador do Projecto de Campo da ICAO anunciada
14-18/03/2021	Visita a Angola (Especificações Técnicas)
22/03/2021	Cerimónia de Lançamento do Programa

ITEM	CRONOGRAMA	DATA DE INÍCIO	DE	DATA DE FIM
00	Tempo de Execução do Programa	770 Dias		
01	Assinatura do contrato entre a ENNA-EP e TCB ICAO	14.03.2021		
02	Transferência dos fundos dos Projectos para a conta da ICAO	14.03.2021		31.12.2021
03	Encontros técnicos entre especialista ENNA-EP e ICAO e abertura oficial do Projecto AGO20801	18.03.2022		22.03.2022
04	Finalização do Escopo do projecto e levantamento dos Requisitos Técnicos (TOR)	Abril. 2022		Jun.2022
05	lançamento do concurso internacional	Jul. 2022		Set.2022
06	Recepção e avaliação das propostas	Out. 2022		Nov.2022
07	Início da Implementação dos Sistemas Propostos	Dez. 2022		Dez.2024

## AGO20801 – FASES DE IMPLEMENTAÇÃO





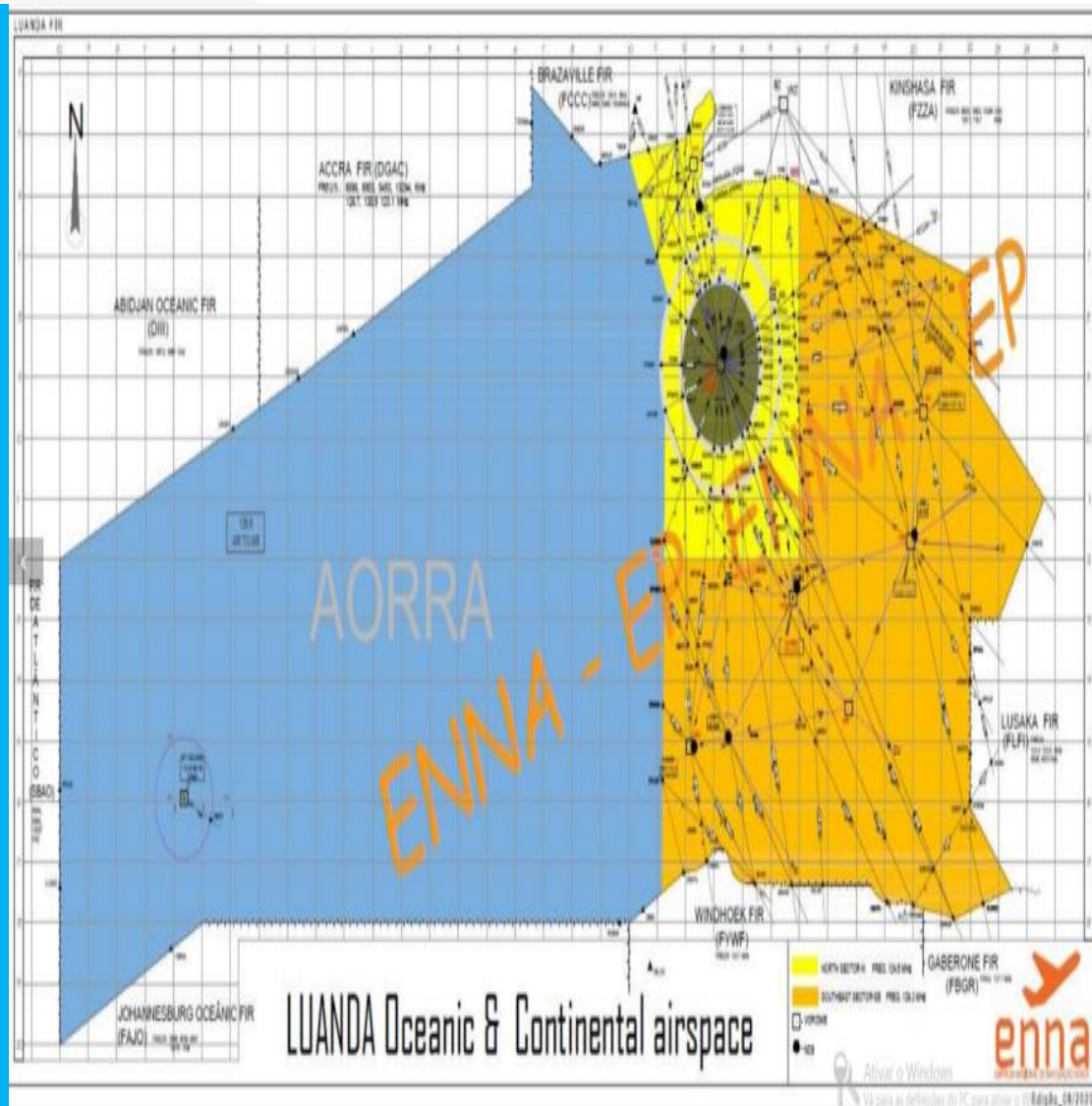
## Resultados Esperados

- ✓ Aumento da segurança do espaço aéreo e da qualidade dos serviços de Navegação Aérea na RIV de Luanda;
- ✓ Restabelecimento e melhoria da disponibilidade, confiabilidade e fiabilidade das comunicações Ar-Terra-Ar e terra-terra na RIV de Luanda;
- ✓ Melhoria das condições e meios de trabalho colocados à disposição dos operacionais;
- ✓ Aumento das competências dos recursos humanos por via da formação contínua de acordo SARP's da ICAO;
- ✓ Aumento da confiança e fidelização dos operadores na utilização do Espaço Aéreo;
- ✓ Captação de novos clientes com o consequente aumento de receitas derivado das taxas de rota;
- ✓ Retorno financeiro do investimento por força do aumento do número de movimentos.



## Beneficiários (Quem será impactado)

- ENNA-EP;
- SGA;
- ANAC;
- Companhias aéreas que operam e sobrevoam o nosso espaço aéreo;
- Órgãos ATS das FIR 's adjacentes (DAKAR; ACCRA; BRAZAVILLE; KINSHASA; LUSAKA; GABERONE; WINDHOEK , JOANESBURGO e CAPE TOWN);





## Conclusões

- ❑ Aposta contínua na modernização dos sistemas e infraestruturas de apoio à Navegação aérea, formação e capacitação dos quadros, visando garantir a continuidade dos serviços e eficiência.
- ❑ Fidelização dos clientes por meio da prestação de serviços de Navegação Aérea com qualidade;
- ❑ Criação de parcerias com outras ANSP's de reconhecida competência na busca da excelência;
- ❑ Fazer da ENNA-EP, uma marca de reconhecimento internacional.



NAMIBE Julho 2022

# 14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável



Muito Obrigado!

## ORGANIZAÇÃO



**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes



## PATROCINADORES



AGÊNCIA  
MARÍTIMA  
NACIONAL

