



NAMIBE Julho 2022

14º CONSELHO  
CONSULTIVO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

# PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE APOIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ANGOLA

AGO-20801

Namibe, 05.07.2022

# Tópicos

1. Apresentação do Programa
  - i. Escopo do Programa
  - ii. Objectivos do Programa
2. Actividades
3. Resultados esperados
4. Impacto na indústria
5. Conclusões

## Código Projecto: AGO20801

**Designação:** PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE APOIO À NAVEGAÇÃO  
AÉREA EM ANGOLA

→ DP. Nº 22/21 de 02. Março

→ **Ínicio:** 22.03.2022



→ **Metodologia de Gestão de Projecto:** Método Ágil: ENNA/MINTRANS/ICAO

→ **PMO:** Francisco José Dombala

→ **Patrocinador do Projecto:** Governo de Angola-MINTRANS-ENNA-EP

→ **Custo do Investimento:** \$25.000.000,00

→ **Tempo de duração do Projecto:** 2,5 years



### Encontros de coordenação

PMO e Coordenadores Subgrupos (semanalmente)

PMO e Ponto Focal ICAO (Todas as quartas feiras e quando necessário)

Reporte ao CA da ENNA (quinzenalmente)

## Escopo Final do Programa

- Implementação do Sistemas de Vigilância ADS-B Ground & MLAT para a RIV de Luanda
- Aumento da cobertura dos Sitemas de comunicações na RIV de Luanda
- Implementação do Sistema de Gestão Digital de Informação Aeronautica na RIV de Luanda e transição AIS-AIM
- Implementação de Sistemas de ajudas à Navegação Aérea
- Modernização e implementação dos Simuladores de radar 3D para a Torre e APP/ACC
- Capacitação do capital Humano- Formação Técnica e operacional
- Migração do control Convencional para o Radar Vectorial
- Reorganização e reconfiguração do espaço aéreo Nacional com procedimentos combinados ALL/NAIL
- Consolidação do PNNA em estreita colaboração com a ANAC
- Consolidação do AIP Electrónico



## Objectivos do Programa

- Criar Condições Infra – Estruturais para Acomodar os Sistemas CNS (Sistema de Comunicação, Navegação e Vigilância) “Rede ATN”;
- Reestruturar e Modernizar as Comunicações de Voz(Teltech);
- Doptar a RIV de Luanda de Equipamentos e Sistemas CNS Modernos;
- Estabilizar a energia nas estações de comunicações;
- Apetrechar o Centro de Formação com laboratórios e réplicas dos Sistemas CNS para o treinamento dos técnicos e operacionais;
- Formar operacionais e técnicos com base nos novos procedimentos e sistemas.



## Actividades desenvolvidas-Em curso-Futuras

| Date          | Eventos- milestones   |
|---------------|---|
| 08/04/2021    | Assinatura do contrato pela ICAO                              |
| 27/04/2021    | Assinatura do contrato pelo Mintrans                          |
| 31/12/2021    | Transferencia dos fundos para ICAO (84%)                      |
| 15/02/2020    | Indicação do PMO e Ponto focal Nacional- Projecto activo      |
| 11-03-2021    | Posição de coordenador do Projecto de Campo da ICAO anunciada |
| 14-18/03/2021 | Visita a Angola (Especificações Técnicas)                     |
| 22/03/2021    | Cerimónia de Lançamento do Programa                           |

| ITEM | CRONOGRAMA   | DATA DE INÍCIO | DATA DE FIM |
|------|--|----------------|-------------|
| 00   | DESIGNAÇÃO   |                |             |
| 00   | Tempo de Execução do Programa  | 770 Dias       |             |
| 01   | Assinatura do contrato entre a ENNA-EP e TCB ICAO  | 14.03.2021     |             |
| 02   | Transferência dos fundos dos Projectos para a conta da ICAO                                  | 14.03.2021     | 31.12.2021  |
| 03   | Encontros técnicos entre especialista ENNA-EP e ICAO e abertura oficial do Projecto AGO20801 | 18.03.2022     | 22.03.2022  |
| 04   | Finalização do Escopo do projecto e levantamento dos Requisitos Técnicos (TOR)               | Abril. 2022    | Jun.2022    |
| 05   | lançamento do concurso internacional   | Jul. 2022      | Set.2022    |
| 06   | Recepção e avaliação das propostas   | Out. 2022      | Nov.2022    |
| 07   | Início da Implementação dos Sistemas Propostos   | Dez. 2022      | Dez.2024    |

## AGO20801 – FASES DE IMPLEMENTAÇÃO



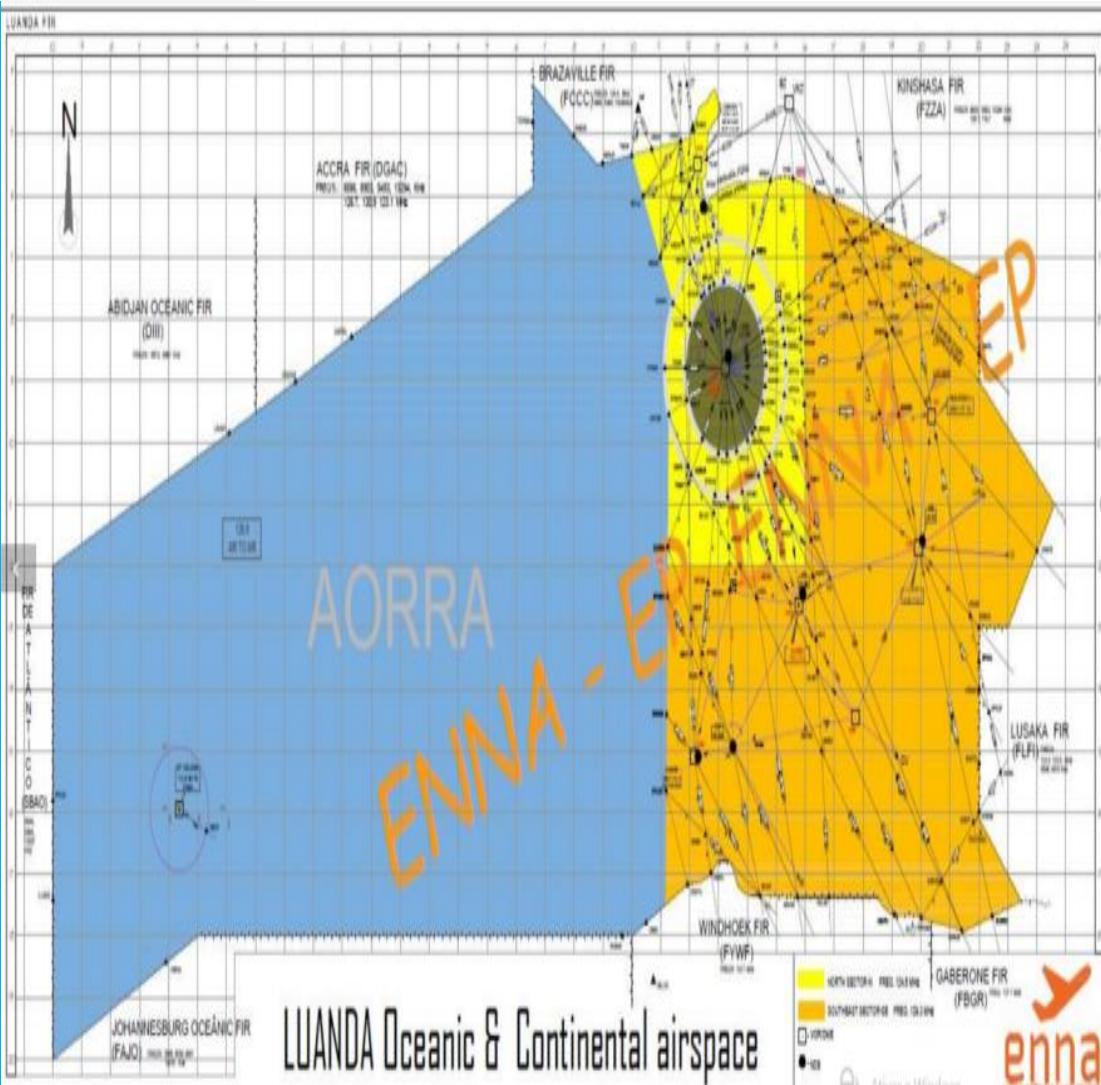
## Resultados Esperados

- ✓ Aumento da segurança do espaço aéreo e da qualidade dos serviços de Navegação Aérea na RIV de Luanda;
- ✓ Restabelecimento e melhoria da disponibilidade, confiabilidade e fiabilidade das comunicações Ar-Terra-Ar e terra-terra na RIV de Luanda;
- ✓ Melhoria das condições e meios de trabalho colocados à disposição dos operacionais;
- ✓ Aumento das competências dos recursos humanos por via da formação contínua de acordo SARP's da ICAO;
- ✓ Aumento da confiança e fidelização dos operadores na utilização do Espaço Aéreo;
- ✓ Captação de novos clientes com o consequente aumento de receitas derivado das taxas de rota;
- ✓ Retorno financeiro do investimento por força do aumento do número de movimentos.



## Beneficiários (Quem será impactado)

- ENNA-EP;
- SGA;
- ANAC;
- Companhias aéreas que operam e sobrevoam o nosso espaço aéreo;
- Órgaos ATS das FIR's adjacentes (DAKAR; ACCRA; BRAZAVILLE; KINSHASA; LUSAKA; GABERONE; WINDHOEK , JOANESBURGO e CAPE TOWN);



## Conclusões

- Apostar contínua na modernização dos sistemas e infraestruturas de apoio à Navegação aérea, formação e capacitação dos quadros, visando garantir a continuidade dos serviços e eficiência.
- Fidelização dos clientes por meio da prestação de serviços de Navegação Aérea com qualidade;
- Criação de parcerias com outras ANSP's de reconhecida competência na busca da excelência;
- Fazer da ENNA-EP, uma marca de reconhecimento internacional.



NAMIBE Julho 2022

# 14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável



#### ORGANIZAÇÃO



[mintrans.gov.ao](http://mintrans.gov.ao)  
Ministério dos Transportes



#### PATROCINADORES



AGÊNCIA  
MARÍTIMA  
NACIONAL

